



LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

GUIDE PRATIQUE



VEHIPOSTE 
le partenaire de votre mobilité

UN ACCOMPAGNEMENT SUR-MESURE

VEHIPOSTE, ACTEUR MAJEUR DE LA GESTION DES FLOTTES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES DÉDIÉS AUX COLLABORATEURS, ACCOMPAGNE LES UTILISATEURS ET SOUTIENT LA POLITIQUE DE VERDISSEMENT DU GROUPE LA POSTE.



Le groupe La Poste a mis en place une politique d'électrification.



Véhiposte accompagne cette transition dans un contexte où la France dispose aujourd'hui de plus de 170 000 points de recharge ouverts au public.



Des cartes de recharge vont être mises à disposition, permettant d'accéder aux principaux réseaux.



Véhiposte propose également d'accompagner les collaborateurs à travers des simulations de cas d'usage et le partage de bonnes pratiques.

JE RECHARGE MA VOITURE

Où recharger ?

EN ACCÈS LIBRE

- Sur une borne installée à mon domicile à privilégier pour la recharge de nuit
- Sur mon lieu de travail

AVEC CARTE D'ABONNEMENT OU CB

- Sur les bornes de recharge publiques
- Dans les stations-service



NOTRE CONSEIL :

il est recommandé d'utiliser le GPS du véhicule plutôt que Waze ou Google Maps, car le GPS intégré au véhicule gère l'optimisation de la température de la batterie, ce qui garantit une charge optimale et donc + rapide à la borne.

Comment faire ?



UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE SE CHARGE AU MOYEN D'UNE PRISE.

Il en existe de plusieurs types :
de la prise domestique
au chargeur ultra-rapide proposé
par certaines stations-service.

Par ailleurs certaines stations-service, notamment Total, proposent **des points de recharge rapide** permettant de retrouver une autonomie maximale **en 30 minutes.**



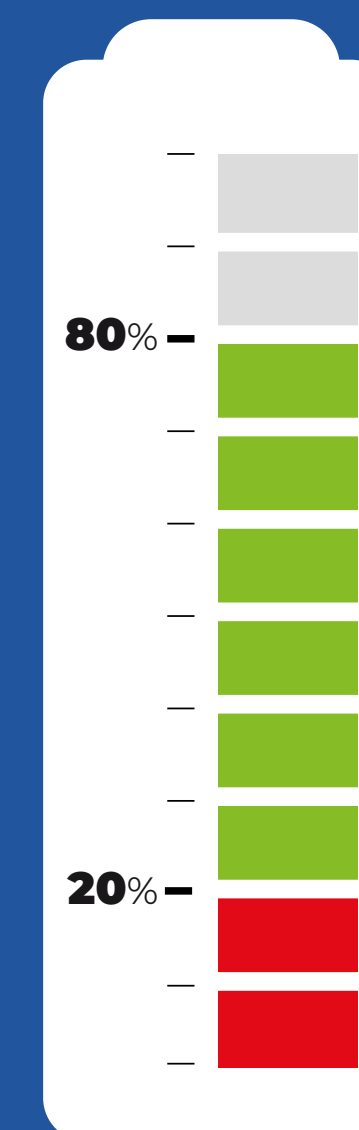
UNE PLACE DE RECHARGE N'EST PAS UNE PLACE DE STATIONNEMENT



LIBÉREZ-LA DÈS LA FIN DE LA CHARGE !

Les tarifs de recharge varient selon les opérateurs et **peuvent augmenter fortement** après la fin de la charge.

Une recharge optimale c'est entre 20% et 80%



Les 80% assurent le meilleur compromis autonomie / temps de charge.

Au-delà de 80%, la charge ralentit fortement et consomme plus d'énergie pour peu de gain.

Les derniers 20% se déchargent aussi plus vite à l'usage.

LE SAVIEZ-VOUS ?

LE TEMPS DE RECHARGE

Le temps pour « faire le plein » en courant continu dépend de plusieurs facteurs :

- **La capacité du pack batteries**
Plus sa capacité (exprimée en kWh) sera importante, plus il faudra du temps pour faire le plein.
- **L'état de charge de la batterie**
- **La puissance délivrée du côté de la borne et celle tolérée du côté de la voiture**
- **Le câble de charge utilisé**
- **Les conditions climatiques**
- **Le temps de charge sur une prise domestique (plus lent)**
- **Le temps de charge sur une Wallbox**

La Wallbox est un dispositif que l'on installe à domicile ou dans les entreprises pour augmenter la puissance et ainsi réduire la durée de recharge.

- **Le temps de charge sur une borne publique**
Il est assez semblable à celui des Wallbox puisque les configurations techniques sont souvent identiques.
- **Le temps de charge sur une borne rapide**
C'est aujourd'hui la solution pour recharger son véhicule rapidement.
- **Le temps de charge sur un superchargeur**
Hormis pour les voitures de Tesla, les superchargeurs délivrant des puissances de plus de 100 kW ou plus sont encore peu nombreux aujourd'hui en Europe malgré une accélération de leur déploiement ces dernières années et les ambitions annoncées par l'Europe pour les prochaines années.



KW, KWH, CH, C'EST QUOI TOUT ÇA ?



Rien de compliqué, on vous promet :

1 kW = 1 000 watts

C'est l'unité de puissance utilisée pour quantifier celle des moteurs, même si le cheval-vapeur reste le plus couramment utilisé.

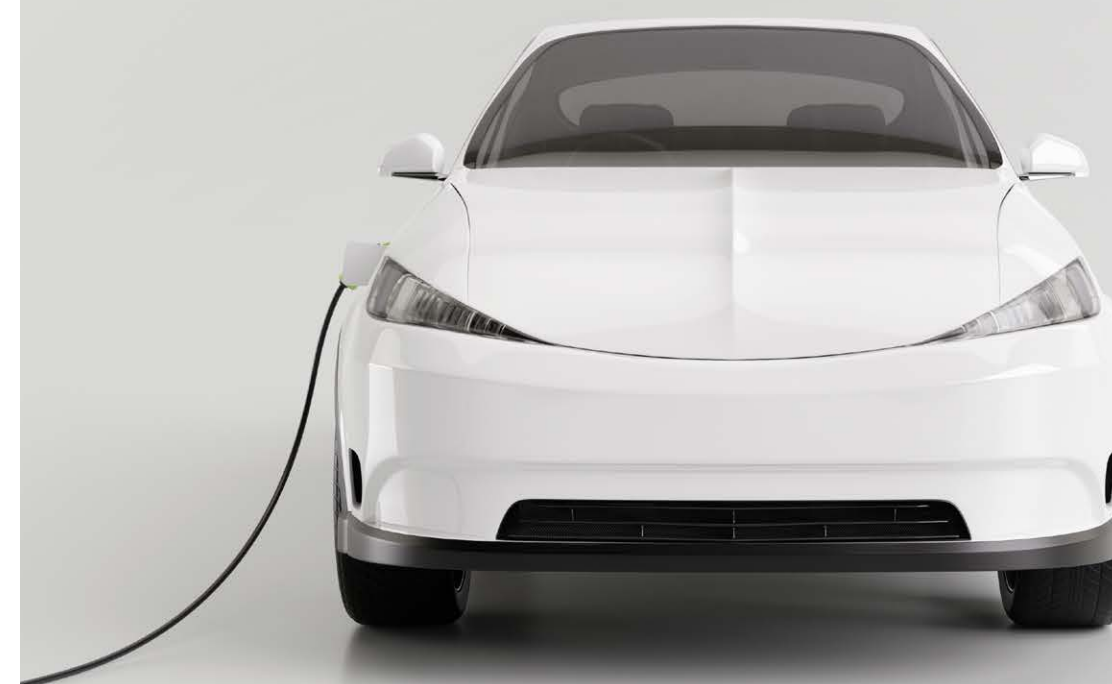
1 kW = 1,36 chevaux

(que vous connaissez déjà).
Pour info, 1 ch = 0,74 kW

Le kWh

est la capacité d'une batterie.
L'unité correspond à la quantité d'énergie consommée en une heure par un appareil de 1 000 W.

Vous suivez toujours ?



CÔTÉ PRATIQUE

RÉSEAUX DE BORNES, CARTES DE RECHARGE ET APPLICATIONS

Téléchargez les applications des opérateurs à partir des QR CODES pour accéder à l'ensemble des bornes disponibles.



TOTAL FLEET
Couverture nationale :
+ de 120 000 bornes



EDENRED TICKET FLEET PRO
Couverture nationale :
+ de 124 000 bornes



WEX
Couverture nationale :
+ de 116 000 bornes



Parmi ces 3 acteurs, un choix de 2 cartes maximum sera sélectionné par votre entité.

FAQ



À quelle fréquence faut-il recharger mon véhicule électrique ?

La fréquence des recharges dépend de l'usage et de vos besoins au quotidien. Vous pouvez recharger tous les jours si besoin. Le temps de recharge peut varier en fonction du niveau de votre batterie. Le temps de charge sera plus rapide si le niveau de charge de votre batterie est compris entre 20% et 80%.

Puis-je bénéficier d'un accompagnement pour utiliser au mieux mon véhicule électrique ?

L'équipe commerciale de VEHIPOSTE va vous conseiller sur les bonnes pratiques, et organise des webinaires d'écoconduite.

Dois-je changer la puissance de mon contrat de fournisseur d'énergie ?

Les bornes intelligentes (recommandées) opèrent un délestage automatique pour favoriser votre consommation personnelle avant la recharge de votre véhicule. Pas de risque que le circuit disjoncte.

Est-il recommandé de recharger son véhicule électrique la nuit ?



- ✔ Oui, si vous rechargez sur la borne installée à votre domicile.
- ✘ Non, si vous rechargez sur une borne publique, car son coût d'utilisation à la fin de la recharge, augmente très fortement.

La recharge nocturne permet de profiter de tarifs d'électricité généralement plus avantageux, de limiter la sollicitation du réseau aux heures de forte consommation.

C'est aussi une manière plus écologique et économique d'optimiser l'usage de son véhicule électrique.

Dois-je changer d'assurance habitation ?

Si votre éligibilité à l'installation d'une borne à domicile est avérée, cette dernière doit être déclarée auprès de votre assurance habitation. Il convient donc que chaque collaborateur se rapproche de son assureur Multirisque Habitation (assurance personnelle) afin de **déclarer l'installation de ce type de matériel et réclamer une attestation à ce titre.**

Est-ce que la recharge à mon domicile est plus économique qu'une recharge sur la voie publique ?

Oui, en tarif résidentiel le coût du kWh est de 0,20 € contre le tarif sur la voie publique qui peut atteindre 0,50 € du kWh.

